

F. MOSER

PERFECTION IN BIKES 91

PERFECTION IN BIKES

Francesco Moser

Le biciclette da corsa di alta qualità hanno un nome:

"Francesco Moser". Nel reparto di finitura per biciclette da corsa Moser, con l'impiego di materiali pregiati e con controlli continui di fabbricazione e qualità, vengono prodotte biciclette da corsa e Mountain-Trekking: Bikes di primissima qualità. Ogni modello è dotato di un telaio di costruzione leggera lavorato a mano e resistente alla torsione e viene completato con tutti i migliori elementi di dotazione.



In tutti gli stadi di produzione specialisti controllano l'esattezza delle dimensioni e la qualità di lavorazione dei componenti, dalla fornitura della materia prima allo consegna del prodotto finito con automezzi propri. Abbiate anche Voi fiducia nei prodotti dal nome Francesco Moser, la cui esperienza nell'ambito del ciclismo si rispecchia nelle sue biciclette.

Hochwertige Rennsport-Fahrräder haben einen Namen: "Francesco Moser". In der Rennradschmiede Moser werden durch den Einsatz hochwertiger Materialien und ständiger Fertigungs- und Qualitätskontrollen Rennrader, Trekking Bikes und Mountain Bikes der Spitzenklasse gefertigt. Jedes Modell besitzt einen handgefertigten, verwindungsstifen, leichtbauartigen und ist mit den besten Ausstattungs-komponenten komplettiert.



An allen Fertigungsstationen überprüfen Spezialisten die Maßgenauigkeit und Verarbeitungsqualität der Komponenten, von der Rohmateriallieferung - bis zur Produktanlieferung durch eigene Fahrzeuge. Vertrauen auch Sie Produkten mit dem Namen Francesco Moser, dessen Erfahrung im Radsport sich in seinen Radern wieder spiegelt.

Francesco Moser - the name for superior racing bikes.

In the Moser racing bike factory topclass racing bikes and mountain/trekking bikes are produced by using high-grade materials and constant production and quality controls. Every model possesses a hand-made, torsionally-stiff, lightweight-contruction frame and is finished with the best ancillary components. At all production stations specialists check the tolerances and the machining quality of components, from the



delivery of the raw materials to the delivery of the finished product by the company's own vehicles. So put your faith in products with the name of Francesco Moser, whose experience gained in racing is reflected in the bikes he produces.

Dans le domaine des vélos de course, la qualité a un nom: Francesco Moser.

Dans ses ateliers de fabrication, la Société Moser produit des vélos de course, mountain bikes/trekking bikes, en choisissant à cet effet les meilleurs matériaux et en procédant à des contrôles constants du processus de fabrication et de la qualité. Chaque modèle, doté d'un cadre léger fabriqué à la main, résistant à toutes les contraintes de torsion, est équipé de composants sélectionnés parmi les meilleurs. A toutes les étapes de la fabrication, des spécialistes vérifient la



des spécialistes vérifient la précision et la qualité de la mise en oeuvre du matériel, et ce depuis la réception des matières premières, jusqu'à la livraison des produits, finis par les véhicules de la Société. Faites confiance à tous les produits portant le nom de Francesco Moser, toute son expérience en matière de cyclisme se reflète dans ses vélos.



Equipe

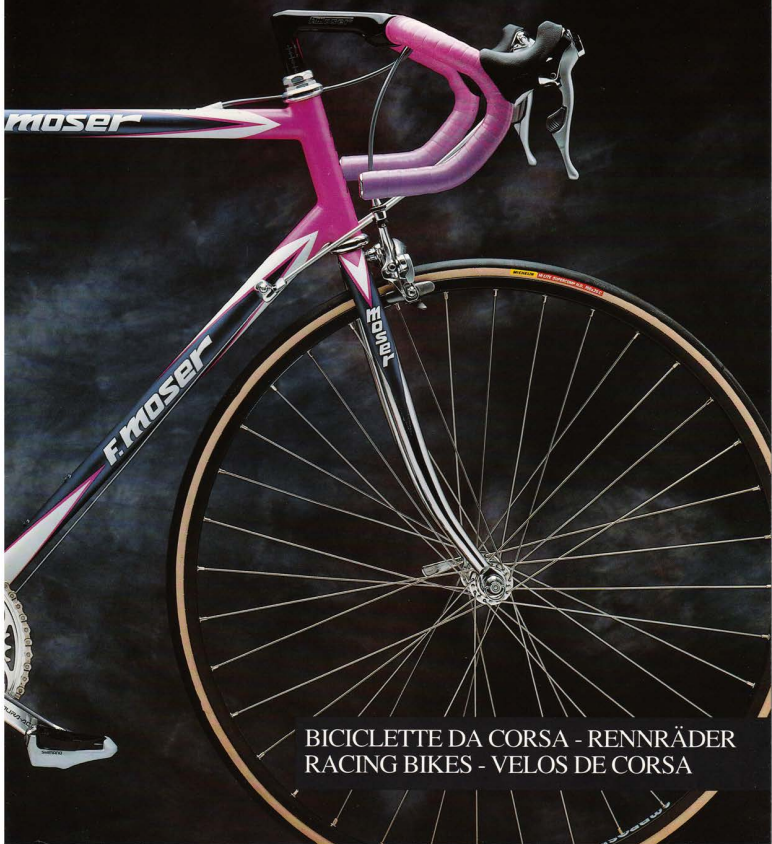
Il Top

Das Top-Modell aus dem
Haus "Moser". Qualität
aus erster Hand.

The top "Moser" model.
Firsthand quality.

Le modèle haut de gamme
de chez "Moser".
La qualité de première main.





BICICLETTE DA CORSA - RENN RÄDER
RACING BIKES - VELOS DE CORSA



Podio

Il piacere di correre.

Aus Freude am
Rennradfahren
Podio keine Klasse.

First-class, from
racing bike
enjoyment.

Pour le plaisir de la
course Podio, la
classe.



Classe

Equilibrio tra tecnica
ed esperienza.

Ausgewogene
Technik um vorne
mitzufahren.

Balanced technology
to stay with the
leaders.

Une technique même
pour arriver toujours
en tête de peloton.



Forma

Perfezione di forma
e sostanza.

vollendet in
Farbgebung und
Ausstattung.

Complete in
coloring and
equipment.

Parfaits par son
coloris et son
équipement.

Professional

Alissima tecnica
per grandi
traguardi

Professionelle
Spitzentechnik für
hohe Ansprüche

Professional top
technology for
high demands

Une technique de
pointe
professionnelle
pour cyclistes
exigeants



Team

La perfezione
della classe.

Ein
Spitzenteil perfect
bis ins Detail.

A top bike,
perfect down to
the last detail.

Un vélo de
qualité
supérieure parfait
dans ses
moindres détails.



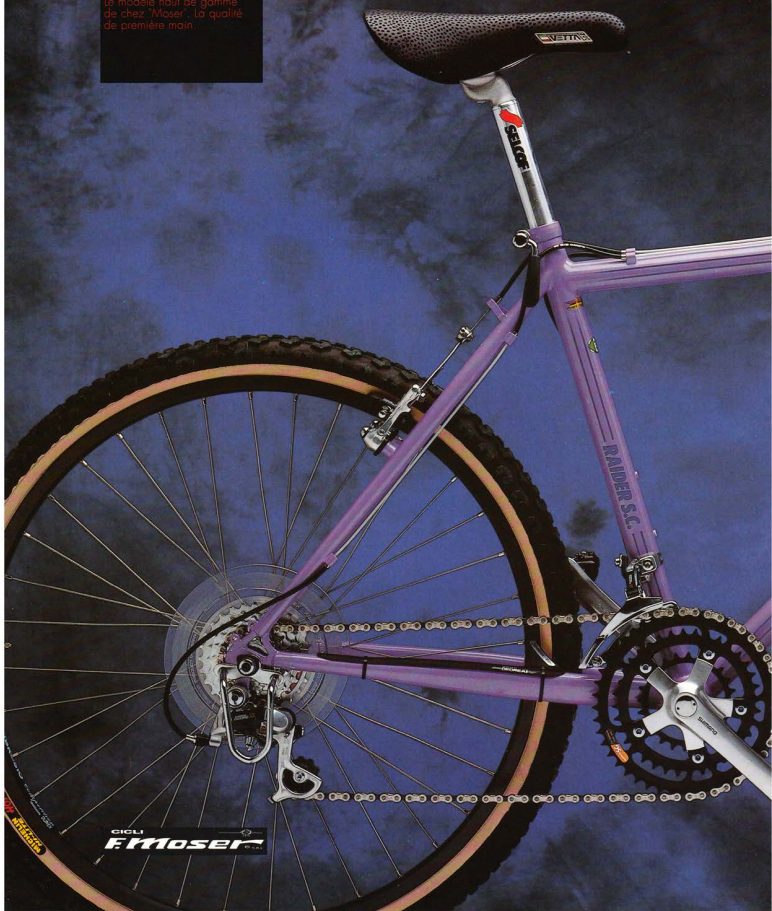
Raider

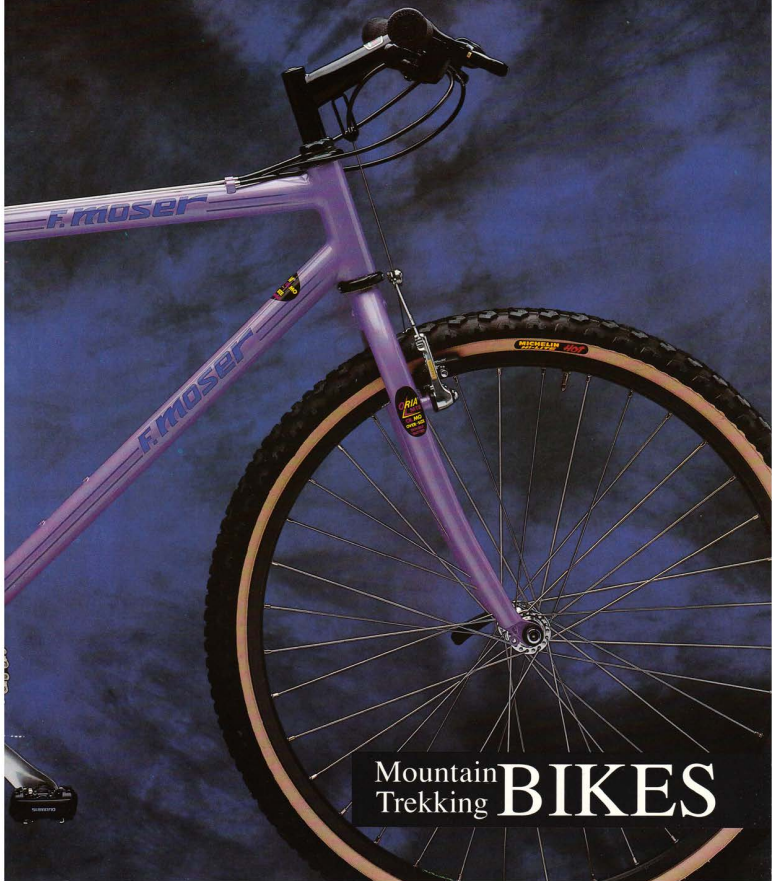
Il Top

Das Top-Modell aus dem
Hause "Moser". Qualität
aus erster Hand.

The top "Moser" model.
Firsthand quality.

Le modèle haut de gamme
de chez "Moser". La qualité
de première main.





Mountain
Trekking **BIKES**



Mountain Bikes

Δ Jodler

Ama l'avventura: robusta e sicura.

Ein Mountain-Bike für Abenteuer:
robust, zuverlässig und langlebig.

A mountain bike for adventurers:
robust, reliable and durable.

Un mountain-bike pour les aventuriers:
solide, fiable et d'une longue durée de vie.

▽ Trambex

Trans Amazonas Bike Expedition:
il nostro banco di prova.

Ein perfektes Mountain-Bike mit
außergewöhnlichen Fahreigenschaften.

A perfect mountain bike:
with exceptional running qualities.

Un mountain-bike parfait,
faisant preuve de qualités
exceptionnelles de conduite.





Trekking Bikes Δ Ibrido Player

La Trekking Bike in libertà.

Das Trekking-Bike für den individuellen
Reise- und Freizeit-Einsatz.

The trekking bike for individual
travel and leisure use.

Le trekking-bike, l'individualismo
pour le voyage et la détente.

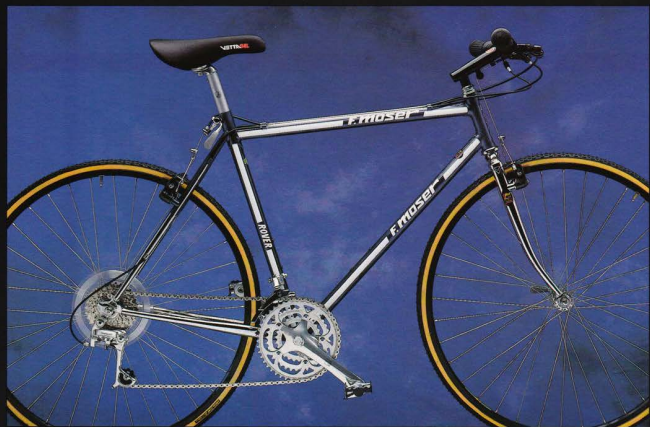
∇ Ibrido Rover

Alla scoperta del mondo.

Das Trekking-Bike, mit dem Sie die weite
Welt erkunden können.

The trekking bike you can use to explore
the whole world.

Le trekking-bike, pour partir à la
découverte de la planète.



Leader AX

Tubi: Mannesmann Oria KK
cromo senza congiunzioni
Altezza telaio: 49-64 cm ogni cm
Colore: 102
Forcella a corse posteriore
cromati, passaggio interno
file freno, attacco deragliatore
saldato, 2 portaborraccia.

Tubi: Mannesmann Oria KK
CraMo sleeveless
Frame sizes: 49-64 cm
increments
Colour: 102
Crank and Shimano rear wheel
Cassette with metal hub
Bottom bracket Shimano
Leader: 2 Bottle holders

Tubing: Mannesmann Oria KK
CraMo sleeveless
Frame sizes: 49-64 cm
increments
Colour: 102
Chromed fork and rear triangle,
top tube with internal brake
cabling, soldering base for front
derailleur, 2 bottle holders.

Tubi: Mannesmann Oria KK
sala-man-ferro
Dimensioni del telaio: 49-64 cm
Colore: 102
Forcella a corse cromate, cable file
freno integrato, tubo di tubo superiore
saldato base per deragliatore
2 portaborraccia



ORIA[®]
Cromo Molibdeno
K K Prodotto base
MANNESMANN

F. MOSER

F. MOSER

MOSER

Telai - Rahmen
Frame - Cadre



Giro

Tubi: Mannesmann Oria CSS 52
Altezza telaio: 49-63 Ogni 2 cm,
Colore: 122.

Forcella e carro posteriore cromati, passaggio interno filo freno attacco deragliatore saldato.

Rohre: Mannesmann Oria CSS 52
Rahmenhöhe: 49-63 je 2 cm,
Farbe: 122.

Gabel und Hinterbau verchromt, Oberrohr mit innen verlegtem Bremszug, Anlötsöckel für Umwerfer, 2 Flaschenhalter.

Tubing: Mannesmann Oria CSS 52
Frame sizes: 49-63 in 2 cm increments,
Colour: 122.

Chromed fork and rear triangle, top tube with internal brake cabling, soldering base for front derailleur, 2 bottle holders.

Tubes: Mannesmann Oria CSS 52
Hauteurs de cadre: 49 à 64 par 2 cm,
Couleur: 122.

Fourche et cintre chromés, câble de frein intégré dans le tube supérieur, socle brasé pour dérailleur, 2 porte-bidon.



Neo Pro

Tubi: Mannesmann Oria ML 25
Altezza telaio: 49-64 ogni cm,
Colore: 121.

Forcella e carro posteriore cromati, passaggio interno, filo freni, attacco deragliatore saldato, 2 portaboraccia.

Rohre: Mannesmann Oria ML 25
Rahmenhöhe: 49-64,
Farbe: 121.

Gabel und Hinterbau verchromt, Oberrohr mit innen verlegtem Bremszug, Anlötsöckel für Umwerfer, 2 Flaschenhalter.

Tubing: Mannesmann Oria ML 25
Frame sizes: 49-63 cm,
Colour: 121.

Chromed fork and rear triangle, top tube with internal brake cabling, soldering base for front derailleur, 2 bottle holders.

Tubes: Mannesmann Oria ML 25
Hauteurs de cadre: 49 à 63 cm,
Couleur: 121.

Fourche et cintre chromés, câble de frein intégré dans le tube supérieur, socle brasé pour dérailleur, 2 porte-bidon.



Leader Neo Pro

Tubi: Mannesmann cromo Oria GM 00
Altezza Telaio: 49-63 Ogni cm
Colore: 124.

Forcella e carro posteriore cromati, passaggio interno, filo freno, attacco deragliatore saldato.

Rohre: Mannesmann Croma Oria GM 00
Rahmenhöhe: 49-63 je 1 cm,
Farbe: 124.

Gabel und Hinterbau verchromt, Oberrohr mit innen verlegtem Bremszug, Anlötsöckel für Umwerfer, 2 Flaschenhalter.

Tubing: Mannesmann Croma Oria GM 00
Frame sizes: 49-63 in 1 cm increments
Colour: 124.

Chromed fork and rear triangle, top tube with internal brake cabling, soldering base for front derailleur, 2 bottle holders.

Tubes: Mannesmann Croma Oria GM 00
Hauteurs de cadre: 49 à 63 par cm
Couleur: 124.

Fourche et cintre chromés, câble de frein intégré dans le tube supérieur, socle brasé pour dérailleur, 2 porte-bidon.

Team

Tubi: Columbus SIX

Altezza telaio: 49-63 ogni cm

Colore: 114

Forcina e carro posteriore cromati, passaggio interno filo freni, attacco deregolatore saldato, 2 portaborracce.

Rohre: Columbus SIX

Rahmestärke: 49-64 je cm

Farbe: 114

Gabel und Hinterrad verchromt, Oberrohr mit innen verlegtem Bremszug, Anlötlack für Umweller, 2 Flaschenhalter.

Tubing: Columbus SIX

Frame sizes: 49-64 in 1 cm increments

Colour: 114

Chromed fork and rear triangle, top tube with internal brake cabling, soldering base for front derailleur, 2 bottle holders.

Tubes: Columbus SIX

Hauteurs de cadre: 49-64 par cm

Couleur: 114

Fourche et cadre chromés, câble de frein intégré dans le tube supérieur, socle brasé pour dérailleur, 2 porte-bidon.



Leader SC

Tubi: Mannesmann Oria GM 00

Altezza telaio: 49-64 ogni cm

Colore: 151

Forcina e carro posteriore cromati, passaggio interno filo freni, attacco deregolatore saldato, 2 portaborracce.

Tubazione a spessori differenziati. Scatola movimento in microalusione.

Con tale tubazione "Francesco Moser" ha ottenuto i suoi record (Mila Imbattuti!)

Rohre: Mannesmann Oria GM 00

Rahmestärke: 49-64 je cm

Farbe: 151

Gabel und Hinterrad verchromt, Oberrohr mit innen verlegtem Bremszug, Anlötlack für Umweller, 2 Flaschenhalter.

Unterschiedliche Wandstärken mit konstanter Außenverstärkung auf der ganzen Länge der Rohre, Tretlager mit Microalusion.

Mit diesem Rahmenrohr machte

"Francesco Moser" seine noch

bestehenden Stunden-Weltrekorde!

Tubing: Mannesmann Oria GM 00

Frame sizes: 49-64 in 1 cm increments

Color: 151

Chromed fork and rear triangle, top tube with internal brake cabling, soldering base for front derailleur, 2 bottle-holders.

Differing wall strengths with constant outer strengthening along the entire length of the tube, bottom bracket in microalusion. "Francesco Moser" set his world 1-hour record, which still stands, with this frame tubing!

Tubes: Mannesmann Oria GM 00

Hauteurs de cadre: 49-64 par cm

Couleur: 151

Fourche et cadre chromés, câble de frein intégré dans le tube supérieur, socle brasé pour dérailleur avec renforcement extérieur constant sur toute la longueur des tubes, palier de pédalier en microalusion. C'est avec ce tube de cadre que "Francesco Moser" a réalisé ses records horaires, jusqu'à encore (égales!)



